

Høringssvar til trafikplan

Bjerringbro Skoles bestyrelse har noteret sig byrådets beslutning om, at den nye skolestruktur i Bjerringbro bliver suppleret af sikre skoleveje til egnens skolebørn. Og vi har med stor tilfredshed noteret den politiske vilje til at sikre den nødvendig økonomi til dette formål.

Bjerringbro Skoles bestyrelse vil dog gerne med dette høringssvar påpege over for byrådet, at disse nødvendige investeringer i trafiksikkerhed ikke alene kan løse de trafikale udfordringer, som skolebørnene kommer til at stå over for i forbindelse med den nye skolestruktur, og selv om de tre forslag til anlægsprojekter i Trafikplanen er en virkelig god begyndelse, så er de ikke tilstrækkelige.

Der er og bliver fortsat behov for trafikinvesteringer i Bjerringbro som konsekvens af, at alle skolebørn nord for Gudenåen i fremtiden skal ledes syd for Gudenåen for at gå i skole.

Anlægsprojekt 15 - Cykelsti på Nørregade

Bjerringbro Skoles bestyrelse er glade for perspektiverne i dette projekt og er enige i Viborg Kommunes beskrivelse af mulighederne for brug af Nørregade med cykelstier.

Derudover vil vi gøre opmærksom på, at Nørregade bliver en hovedfærdselsåre for skolebørn fra Stenshede-kvarteret, ligesom de nederste to-tredjedele af Nørregade må forventes at blive brugt af skoleelever fra Krat-kvarteret og sammenhængende villaveje.

Derfor er dette et vigtigt projekt, der bør prioriteres højt af Viborg Kommune i forbindelse med etableringen af sikre skoleveje i Bjerringbro.

Anlægsprojekt 16 - Markedsgade fra Vestre Ringvej til Storegade

Bjerringbro Skoles bestyrelse er bekymret over de mange udkørsler fra både supermarkeder og Niels Due Jensens Vej.

Vi vil derfor anbefale, at det allerede godkendte projekt udvides med en eller anden form for trafiksikring ved disse overkørsler af cykelstierne.

Anlægsprojekt 17 - Rundkørsel ved Storegade, Markedsgade og Brogade

Ingen yderligere kommentarer.

Adfærdsprojekt 43 - Flere elever skal cykle i skole

Bjerringbro Skoles bestyrelse bakker op om dette tiltag og gør samtidig opmærksom på, at dette bør hænge sammen med sikring af skolevejene i Bjerringbro.

Bjerringbro Skoles bestyrelse har følgende forslag til nye projekter

Nyt lyskryds

Rundkørsel v. Busbjergvej og Gudenåvej Rundkørslen ved Busbjergvej og Gudenåvej er lige så dårlig udformet som den rundkørsel ved Markedsgade, Brogade og Storegade, som Viborg Kommune har besluttet at udskifte med en lysregulering.

Krydset ved Busbjergvej og Gudenåvej bliver i fremtiden et meget befærdet kryds særligt i myldretiden, da en stor del af skolebørnene fra nord byen i fremtiden skal gennem krydset for at komme i skole på Bjerringbro Skole. Hvis Viborg kommune skal lykkes med adfærdsprojekt 43 og flere elever skal cykle i skole, vil krydset være et sårbart sted for cyklisterne.

Bjerringbro Skoles bestyrelse foreslår derfor, at Viborg Kommune vælger samme løsning som ved Markedsgade, Brogade og Storegade og etablerer et lyskryds, der vil være med til at øge sikkerheden for skolebørnene betragteligt.

Trafiksikring v Bergs Bageri

Udkørsel v. Skibelundvej og Brogade

Ind- og udkørsel ved Bergs Bageri er ikke særlig velfungerende. På grund af p-pladsens indretning er der kunder, der kører ud via Skibelundvej, mens andre kunder kører direkte ud på Brogade fra p-pladsen. Ofte bakkes ud.

Særligt om morgenen hvor der er et sammenfald mellem en stor mængde kunder hos bageren og skoleelever på vej i skole, kan der opstå farlige situationer.

Bjerringbro Skoles bestyrelse opfordrer derfor Viborg Kommune til – som på Markedsgade – at trafiksikre udkørslen både fra Bageren og i krydset ved Skibelundvej, Stærkærvej og Brogade.

Overgang v. Automester

Bjerringbro Skoles bestyrelse opfordrer til, at helleanlægget ved Automester på Brogade lige før Asavej besværliggøres for cyklister. Årsagen er, at mange skoleelever i dag krydser Brogade v. Automester, da helleanlægget lige før Asavej signalerer, at det er her, man skal krydse, når man kommer på cykel i sydgående retning mod Bjerringbro Skole.

I stedet bør skoleeleverne ledes længere hen ad Brogade til overgangen ud for Bjerringbro Skole, hvor skolepatruljen kan lede børnene sikker over.

Vestergade - Etablering af cykelsti

Vestergade i Bjerringbro er en af de gader, hvor der ofte køres stærkt, da gadens udformning lægger op til høj hastighed. Sammenkoblet med, at en lang række villaejere og/eller deres gæster ofte parkerer langs Vestergade, er det ikke en særlig cyklistvenlig vej.

Bjerringbro Skoles bestyrelse mener Viborg Kommune bør etablere en cykelsti af hensyn til de mange skolebørn, der må forventes at skulle benytte Vestergade som primær færdselsåre fra den vestlige del af Bjerringbro i fremtiden.

Bekymringer omkring Bjerringbro Skole og de bløde trafikanter.

Bjerringbro Skoles bestyrelse er bekymret for infrastrukturen omkring Bjerringbro Skole. Koldskær er en befærdet vej fra tidlig morgen grundet kørende trafik til både skole og børnehave. Med en kommende sammenlægning vil antallet af biler øges og til trods for adfærdsprojekt 43, er bestyrelsen bekymret for den øgede mængde biler sammenholdt med flere cyklister.

Generelt ser Bjerringbro Skoles bestyrelse gerne, at der laves en analyse og vurdering af trafikforholdene omkring skolen herunder særligt med fokus på Odinsvej. Analysen bør også omfatte Asavej og overgangsmulighederne i forbindelse med den forventede udvidelse af Bjerringbro Skole på BASE business.

Det er afgørende for adfærdsprojekt 43, at Viborg kommune lykkes med at skabe sikre skoleveje og overgangsforhold for både gående og cyklister.

På vegne af Bjerringbro Skoles bestyrelse

Tine Wilkenschildt Knudsen

Næstformand